



LES DONNÉES DU TACHY SUR DAF CONNECT

■ **Daf Trucks** introduit une nouvelle fonction dans sa plateforme de gestion de flotte Daf Connect : Remote Tacho Download, que les transporteurs peuvent utiliser en ligne et en temps réel pour lire, stocker et analyser la mémoire des cartes de chauffeur et des tachygraphes. La nouvelle application offre un accès rapide et complet à l'ensemble des informations de tachygraphe, notamment les temps de conduite et les périodes de repos.

OPTIFUEL CHALLENGE : COME-BACK PRESQUE GAGNANT

■ Après avoir survolé la finale française du Renault Optifuel Challenge 2019, Pascal Bosser, des transports Rollin, s'est hissé sur le podium de la finale mondiale qui s'est déroulée en octobre dernier à Lyon. Pour cette cinquième édition du challenge éco-conduite organisé par le constructeur français, 25 routiers venus de 25 pays se sont affrontés sur un parcours d'une quarantaine de minutes au volant d'un Renault T High 480 édition 2019. Les candidats avaient débuté la journée par une épreuve théorique comptant pour 10 % de la note finale. Le plateau était relevé, avec la présence du bulgare Plamen Ivanov, vainqueur de l'édition 2017. La France était représentée par Pascal Bosser, qui roule depuis 28 ans : « J'ai commencé dans le transport d'hydrocarbures. Maintenant, je fais du bâché », précise-t-il. Ancien des transports Alainé, il a rejoint à la mi-avril 2019 les transports Rollin, basés à Guéreins (Ain). « C'est une grande fierté pour nous d'être ici avec Pascal, affirme Jean-Philippe Rollin. Il a créé une véritable émulation au sein de la société en tirant nos autres chauffeurs vers le haut. »

La force tranquille

Après son parcours routier, le meilleur éco-conducteur français Renault est serein. « Le fait d'avoir déjà participé à la finale m'a aidé, souligne-t-il. Je savais déjà où je mets les pieds. » Pascal avait rencontré quelques déboires sur les routes espagnoles en 2017 : « Après avoir fait un quart du parcours, j'avais rattrapé un concurrent qui

ne m'avait pas laissé passer, ce qui m'avait pénalisé par rapport au chrono final et aux consommations ».

À domicile, Pascal vise la gagne. Avec un éco-score à 9,8/10 en moyenne, il a toutes ses chances. « J'essaie de m'améliorer au quotidien, explique-t-il. C'est même devenu



Le conducteur français Pascal Bosser termine 3^e du Renault Optifuel Challenge 2019.

un jeu : aller chercher la goutte de la goutte de gasoil, pour battre à chaque fois mon propre record. » Même avec les dernières générations de camions proposant de plus en plus d'assistances à la conduite (notamment l'Optivision chez Renault Trucks), c'est toujours le

comportement du chauffeur qui impacte les consommations. « À ce niveau-là, chaque détail compte pour réaliser le parcours parfait », reconnaît Frédéric Da Costa, expert Optifuel chez Bernard Trucks et coach de Pascal.

Une finale très serrée

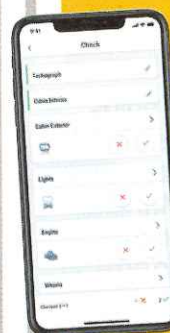
C'est finalement le slovaque Frantisek Oravec qui a décroché le titre de meilleur éco-conducteur Renault du monde, devant le polonais Piotr Krahel et notre champion national. « Tout s'est joué dans un mouchoir de poche entre les trois premiers », confie Patrice Jouannais, directeur Solutions Transports Renault Trucks, qui accompagnait la délégation française. Même s'il ne repartira pas au volant d'un Renault T-High 480 millésime 2019, Pascal ne rentre pas chez lui les mains vides, puisqu'il a gagné un bon d'achat de 1 500 € valable dans l'enseigne de son choix.

MARC DE SOUSA

MAN peaufine le contrôle avant départ

MAN Truck & Bus a modifié l'outil de contrôle avant départ sur l'appli MAN Driver. Les conducteurs sont désormais guidés étape par étape dans

le processus de contrôle à l'aide d'une liste de vérifications. Elle est disponible en 16 langues. MAN et l'association allemande d'assurance des employeurs du transport ont listé



les composants des camions et des remorques à contrôler. L'objectif est de limiter les risques d'accidents dus à une défaillance technique, et le recours à l'outil numérique ergonomique facilite cette vérification obligatoire.